

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
«Краснокаменский горно - промышленный техникум»



Согласовано:
Генеральный директор
ООО «Жигули»
 Рыбак С.Л.
_____ 2022г.

Утверждаю:
И.о директора ГАПОУ «КГПТ»
 Винокурова Л.В.
« 10 »  2022 г.

Программа государственной (итоговой) аттестации

по профессии
23.01.03 Автомеханик

г. Краснокаменск 2022 г.

Содержание

Пояснительная записка.....	4
Паспорт программы государственной (итоговой) аттестации	6
Форма, сроки и содержание государственной (итоговой) аттестации.....	7
Условия реализации государственной (итоговой) аттестации.....	10
Оценка результатов государственной (итоговой) аттестации.....	14

Пояснительная записка

Государственная итоговая аттестация выпускников, завершающих освоение основной образовательной программы среднего профессионального образования, является обязательной процедурой и не может быть заменена оценкой уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации.

Программа государственной итоговой аттестации (далее - ГИА) разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,

- Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утверждённым приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 года № 464 (с изм. от 28.08.2020г утв Приказом Минобрнауки № 441),

- Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утверждённым приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 08 ноября 2021 г. N 800.

-Письмом Минпросвещения России от 19.10.2022 г. № 05-1813 "О направлении информации по вопросам организации и проведения ГИА СПО в 2023 году"

- Федеральным государственным образовательным стандартом по профессии 23.01.03 «Автомеханик», утверждённым приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 701 от 02 августа 2013 г, в редакции от 2015 г.,

- Порядком организации государственной (итоговой) аттестации выпускников, завершающих обучение по программам квалифицированных рабочих, служащих в ГАПОУ «КГПТ».

Настоящая Программа определяет совокупность требований к ГИА по профессии 23.01.03 «Автомеханик» на 2022/2023 учебный год.

Целью государственной итоговой аттестации выпускников является определение соответствия уровня и качества подготовки выпускников требованиям федерального государственного образовательного стандарта по профессии 23.01.03 «Автомеханик» с последующей выдачей документов государственного образца об уровне образования и квалификации.

Программа ГИА является частью программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих) (далее - ППКРС) по профессии 23.01.03 «Автомеханик».

В Программе ГИА определены:

- формы ГИА;
- объём времени на подготовку и проведение ГИА;
- сроки проведения ГИА;
- литература, наглядные материалы, допущенные для использования на ГИА;
- показатели и критерии оценки выполнения и защиты ВКР.

Программа ГИА ежегодно разрабатывается, рассматривается на заседании предметно-цикловой комиссии и педагогическом совете техникума и утверждается директором.

1. Паспорт программы ГИА

1.1. Область применения программы ГИА

Программа ГИА является частью ППКРС в соответствии с ФГОС по профессии 23.01.03 «Автомеханик» в части освоения **видов деятельности**:

1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.
2. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров.
3. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.

и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

- 1) Вид деятельности: Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта:

ПК 1.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.

ПК 1.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.

ПК 1.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.

ПК 1.4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.

- 2) Вид деятельности: Транспортировка грузов и перевозка пассажиров.

ПК 2.1. Управлять автомобилями категории «В» и «С».

ПК 2.2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

ПК 2.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.

ПК 2.5. Работать с документацией установленной формы.

ПК 2.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

- 3) Вид деятельности: Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.

ПК 3.1. Производить заправку горючими и смазочными материалами транспортных средств на заправочных станциях.

ПК 3.2. Проводить технический осмотр и ремонт оборудования заправочных станций.

ПК 3.3. Вести и оформлять учетно-отчетную и планирующую документацию.

1.2. Цели ГИА

Целью ГИА является установление соответствия уровня освоения компетенций, обеспечивающих соответствующую квалификацию и уровень обученности требованиям ФГОС СПО. ГИА призвана способствовать систематизации и закреплению знаний и умений обучающегося по профессии 23.01.03 «Автомеханик» при решении конкретных профессиональных задач, определять уровень подготовки выпускника к самостоятельной работе.

2 Форма, сроки и содержание ГИА

2.1 Форма ГИА

Формой ГИА по ППКРС 23.01.03 «Автомеханик» является выполнение и защита выпускной квалификационной работы (далее - ВКР). ВКР выполняется в следующем виде: выпускная практическая квалификационная работа (далее – ВПКР) и письменная экзаменационная работа (далее ПЭР).

Разработчиками Программы государственной итоговой аттестации Выпускников по профессии 23.01.03 «Автомеханик» являются ведущие преподаватели и/или мастера производственного обучения по данной образовательной программе.

В соответствии с требованиями ФГОС СПО по профессии 23.01.03 «Автомеханик», программа государственной итоговой аттестации должна пройти процедуру согласования с работодателем. Согласование с работодателем оформляется в виде подписи руководителя предприятия (организации) с печатью, представленных на титульном листе программы ГИА.

Государственная итоговая аттестация выпускников образовательной проводится в сроки, предусмотренные календарным учебным графиком и графиком проведения ГИА.

Объем времени на проведение аттестационных испытаний, входящих в состав государственной итоговой аттестации по профессии 23.01.03 «Автомеханик», в соответствии с требованиями ФГОС и исходя из рабочего учебного плана.

При подготовке к выпускной квалификационной работе предусмотрено консультирование обучающихся в сроки, определенные календарным учебным графиком.

2.2 Сроки проведения ГИА:

Объем времени и сроки, отводимые на выполнение ВКР: 20 недель, с 23.01.2023 г. по 11.06.2023 г.

Сроки защиты ВКР: с 19.06.2023 г. по 28.06.2023 г.

2.3 Порядок проведения и содержание ГИА

2.3.1 Порядок подготовки и проведения выпускной практической квалификационной работы

Перечень тем и содержание выпускных практических квалификационных работ разрабатывается мастером производственного обучения и/или ведущим преподавателем,

Количество работ в перечне должно быть больше количества выпускников в группе. На основании перечня тем выпускных практических квалификационных работ руководитель оформляет задание на выпускную практическую квалификационную работу для выпускника.

Обязательным требованием для выпускной практической квалификационной работы является соответствие ее тематики содержанию одного или нескольких профессиональных модулей и предъявление к оценке нескольких освоенных обучающимся компетенций. Сложность работы должна соответствовать уровню 3-4 квалификационного разряда, в зависимости от подготовленности выпускника.

Практическая квалификационная работа по профессии «Автомеханик» проводится по профессиональному модулю «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» соответствующего профессии 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей». Квалификация 15594 «Оператор заправочных станций» присваивается по результатам экзамена (квалификационного) по профессиональному модулю «Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами». Квалификация 11442 «Водитель автомобиля «В» и «С» присваивается по результатам экзамена (квалификационного) по профессиональному модулю «Теоретическая подготовка водителей транспортных средств».

Задание на выпускную практическую квалификационную работу выдается выпускнику до начала производственной практики по данному профессиональному модулю.

Выпускная практическая квалификационная работа выполняется в учебной мастерской техникума. Работа выполняется выпускником самостоятельно.

По результатам выполнения ВПКР выпускнику присваивается квалификация:

- слесарь по ремонту автомобилей
- водитель автомобиля категории «В», «С»;
- оператор заправочных станций.

2.3.2 Порядок проведения и содержание ПЭР

Темы ПЭР должны иметь практико-ориентированный характер и соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей. Темы ПЭР разрабатываются преподавателями междисциплинарных курсов или мастером производственного обучения. Тема ПЭР может быть предложена студентом при условии обоснования им целесообразности её разработки.

Количество тем ПЭР должно быть на 2-3 больше, чем количество выпускников текущего учебного года.

Структура ПЭР:

- 1) введение,
- 2) основная часть:
 - теоретическая часть,
 - опытно-экспериментальная часть (практическая),
- 3) заключение, рекомендации по использованию полученных результатов,
- 4) список используемых источников,
- 5) приложения.

Во введении обосновывается актуальность и практическая значимость выбранной темы, формулируются цель и задачи.

При работе над **теоретической частью** определяются объект и предмет ПЭР, круг рассматриваемых проблем. Проводится обзор используемых источников, обосновывается выбор применяемых методов, технологий и др. Работа выпускника над теоретической частью позволяет руководителю оценить следующие общие компетенции:

- понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;

- осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;
- самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

Работа над вторым разделом должна позволить руководителю оценить уровень развития следующих общих компетенций:

- организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;
- принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;
- владеть информационной культурой, анализировать и оценивать информацию с использованием информационно-коммуникационных технологий;
- ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Заключение содержит выводы и предложения с их кратким обоснованием в соответствии с поставленной целью и задачами, раскрывает значимость полученных результатов.

2.3.2. Защита ПЭР.

К защите ПЭР допускаются лица, завершившие полный курс обучения и успешно прошедшие все предшествующие аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом.

Примерная тематика письменных экзаменационных работ:

№	Тема выпускной квалификационной работы (ПЭР)	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе
1	Технология технического обслуживания и ремонта элементов ГРМ двигателя автомобиля УРАЛ-43206. Движение по автомагистрали Принцип работы топливораздаточной колонки	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.
2	Технология технического обслуживания и ремонта элементов системы охлаждения двигателя легкового автомобиля ЛАДА Гранта-2190. Движение через железнодорожные пути Молниезащита АЗС	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.
3	Технология технического обслуживания и ремонта элементов системы смазки двигателя легкового автомобиля ЛАДА-Гранта 2190. Сигналы светофоров Электрозащита АЗС	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.
4	Технология технического обслуживания и ремонта элементов КШМ двигателя автомобиля КАМАЗ-5320. Применение аварийной сигнализации и знака остановки. Водоснабжение и водоотведение на АЗС.	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.
5	Технология технического обслуживания и ремонта элементов ГРМ двигателя	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

	автомобиля УРАЛ-43206. Движение по автомагистрали Принцип работы топливораздаточной колонки.	Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.
6	Технология технического обслуживания и ремонта системы охлаждения двигателя легкового автомобиля ЛАДА гранта-2190 Движение через железнодорожные пути Молнезащита АЗС	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.
7	Технология технического обслуживания и ремонта элементов системы смазки двигателя легкового автомобиля ЛАДА-Гранта 2190. Сигналы светофоров Электрозащита АЗС	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.
8	Технология технического обслуживания и ремонта элементов рулевого управления легкового автомобиля ВАЗ-07 Перевозка грузов. Хранение нефтепродуктов	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.
9	Технология технического обслуживания и ремонта элементов тормозной системы автомобиля КАМАЗ-5320 Обгон и встречный разъезд Эксплуатация контейнерных АЗС	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.
10	Технология технического обслуживания и Технология ремонта элементов тормозной системы легкового автомобиля Лада-Приора Перевозка пассажиров Резервуары для приема и хранения нефтепродуктов	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.
11	Исследование влияния особенностей конструкции, эксплуатации и технического обслуживания автомобильных колес и пневматических шин на безопасность. Проезд нерегулируемых перекрестков Разновидности нефтепродуктов	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.
12	Технология технического обслуживания и ремонта карданной передачи и ведущих мостов полно приводного автомобиля КАМАЗ Сигналы регулировщика Транспортировка топливо- смазочных материалов	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.
13	Технология технического обслуживания и ремонта коробки перемены передач и раздаточной коробки полно приводного автомобиля КАМАЗ. Приоритеты маршрутных транспортных средств По каким признакам классифицируются топливо и заправочные колонки.	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.
14	Технология технического обслуживания и ремонта элементов сцепления легкового автомобиля ЛАДА-ПРИОРА. Буксировка транспортных средств Территория АЗС.	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.
15	Технология технического обслуживания и ремонта элементов сцепления автомобиля УРАЛ43206. Начало движения, маневрирование Прием нефтепродуктов	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.
16	Технология технического обслуживания и ремонта элементов системы	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

	электрооборудования автомобиля КАМАЗ-5320. Тихоходные транспортные средства Выдача нефтепродуктов резервуары жидкого топлива и ГСМ	Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.
17	Технология технического обслуживания и ремонта элементов системы питания двигателя легкового автомобиля ЛАДА-Гранта 2190. Перечень неисправностей и условия, при которых запрещается эксплуатация ТС Заправка Летательных аппаратов, судов и всевозможных установок	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.
18	Технология технического обслуживания и ремонта элементов ГРМ двигателя легкового автомобиля ВАЗ-07. Применение специальных сигналов водоснабжение и канализация АЗС	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.
19	Технология технического обслуживания и ремонта элементов задней подвески КАМАЗ-5320. Пешеходные переходы места остановки маршрутных ТС Система деаэрации, газо-уравнительная система, система рекуперации паров бензина	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.
20	Технология технического обслуживания и ремонта элементов системы смазки двигателя легкового автомобиля ВАЗ-2115. Учебная езда Устройство топливо раздаточной колонки	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.
21	Технология технического обслуживания и ремонта элементов гидравлического привода тормозной системы ВАЗ-2115 Перевозка людей грузов АЗС Трубопроводы и арматура	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.
22	Технология технического обслуживания и ремонта элементов впрысковой (инжектронной) системы питания Дорожная разметка Тракт подачи топлива на АЗС	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.
23	Технология технического обслуживания и ремонта главной передачи автомобиля Ваз-07 Дорожная разметка общее устройство топливо раздаточной колонки гидравлической схемы	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.
24	Технология технического обслуживания и ремонта рулевого механизма управления ЛАДА-Гранта Знаки дополнительной информации Резервуары их классификация и технические характеристики	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.
25	Технология технического обслуживания и ремонта электрооборудования автомобиля КАМАЗ-53215 Остановка и стоянка Средства измерения применяемые на АЗС требования к ним	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.
26	Технология технического обслуживания и ремонта элементов тормозной системы легкового автомобиля ВАЗ 2.знаки сервиса и дополнительной информации(таблички) 3.Техника безопасности Пожарная безопасность на АЗС	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.

27	ТО и ремонт пневматического привода тормозов Сигналы регулировщика Транспортировка и хранение баллонов и сосудов со сжиженным газом	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.
28	1.Технология технического обслуживания и ремонта элементов тормозной системы автомобиля КАМАЗ5320 2.Знаки особых предписывании 3.АЗС Трубопроводы и арматура	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.
29	ТО и ремонт ГРМ КамАЗ-5320 Движение по автомагистрали Обращение с отходами АЗС	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.
30	ТО и ремонт коробки передач ВАЗ-2106 Движение через железнодорожные пути Молниезащита АЗС	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.

3. Условия реализации программы ГИА

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению при выполнении ВКР

Для реализации программы ГИА по профессии 23.01.03 «Автомеханик» определён кабинет № 103 Устройство автомобилей и мастерская № 12 Техническое обслуживание и ремонт автомобилей.

Оборудование кабинета:

- рабочее место для консультанта-преподавателя;
- компьютер, принтер;
- рабочие места для обучающихся;
- лицензионное программное обеспечение общего и специального назначения.

Оборудование мастерской:

Наглядные пособия:

- плакаты правил дорожного движения
- двигатель (натуральный образец)
- сцепление
- коробка перемены передач
- карданная передача
- ведущий мост
- карбюратор
- аккумуляторная батарея
- генератор
- стартер
- прерыватель-распределитель
- шасси автомобиля с механизмами управления

График проведения консультаций по ВКР:

Среда, пятница – 16-17⁰⁰ ч.

График поэтапного выполнения ВКР:

- январь- получение задания на выполнение работы.
- январь- составление календарного графика работы над ВКР.
- февраль- поиск и изучение источников литературы.
- март-апрель- написание глав ВКР.
- май- оформление дополнительных материалов по ВКР.
- июнь – подготовка к защите ВКР.
- июнь - защита ВКР.

Комплект учебно-методической документации:

Методические рекомендации по выполнению, оформлению и защите выпускной квалификационной работы по программам среднего профессионального образования

при защите ВКР

Для защиты ВКР отводится специально подготовленный кабинет № 103
Устройство автомобилей

Оснащение кабинета:

- рабочее место для членов ГЭК;
- компьютер, мультимедийный проектор, экран;

Наглядные пособия:

- плакаты правил дорожного движения;
- плакаты, стенды устройства ДВС, трансмиссии, шасси, система смазки, система охлаждения, тормозная система, системы питания, системы пуска, электрооборудования;
- макеты двигателей ДВС, заднего моста Зил-130, ВАЗ – 2106, КПП, КШМ, ГРМ, рулевого управления.

3.2. Информационное обеспечение ГИА

На заседания ГЭК представляются следующие документы:
ФГОС по профессии 23.01.03 «Автомеханик»;
Аннотация ППКРС по профессии 23.01.03 «Автомеханик»;
приказ о составе ГЭК;
программа ГИА;
приказ о допуске студентов к ГИА;
приказ о закреплении за студентами тем ВКР;
сводные ведомости об успеваемости обучающихся по дисциплинам, профессиональным модулям, практикам, а также об освоенных компетенциях;
зачётные книжки обучающихся;
книга протоколов заседания ГЭК.

3.3. Общие требования к проведению ГИА

3.3.1. Защита ВКР проводится на открытом заседании ГЭК с участием не менее двух третей её состава.

3.3.2. Защита ВКР (продолжительность защиты до 30 минут) включает доклад студента (не более 7-10 минут) с демонстрацией презентации, разбор отзыва руководителя и рецензии, вопросы членов комиссии, ответы студента. Может быть предусмотрено выступление руководителя выпускной работы.

3.3.3. Выпускникам и лицам, привлекаемым к ГИА, во время её проведения запрещается иметь при себе и использовать средства связи.

4. Оценка результатов ГИА

4.1. Оценка качества освоения программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих осуществляется Государственной экзаменационной комиссией по результатам защиты письменных экзаменационных работ и выполнения выпускных практических квалификационных работ, промежуточных аттестационных испытаний и на основании протоколов по итогам экзаменов квалификационных, подтверждающих освоение обучающимся видов деятельности.

4.2. Оценка ВКР

При защите ПЭР оценивается:

- полнота раскрытия темы, связь теоретических положений с практикой;
- умелая систематизация данных в виде таблиц, графиков, схем с необходимым анализом, обобщением;
- аргументированность, самостоятельность выводов, обоснованность предложений и рекомендаций;
- оформление электронной презентации и использование ее при защите;
- четкость выполнения ВКР, грамотность, хороший язык и стиль изложения, правильное оформление работы.

Критерии оценки ПЭР:

- **оценка «5» (отлично)** ставится в случае, когда содержание представленной работы соответствует ее названию, просматривается четкая целевая направленность, необходимая глубина исследования. Выпускник логически последовательно излагает материал, базирясь на прочных теоретических знаниях по избранной теме. Стиль изложения корректен, работа оформлена грамотно, на основании стандарта. Допустима одна неточность, описка, которая не является следствием незнания или непонимания излагаемого материала;

- **оценка «4» (хорошо)** - содержание представленной работы соответствует ее названию, просматривается целевая направленность. При выполнении работы аттестуемый соблюдает логическую последовательность изложения материала, но обоснования для полного раскрытия темы недостаточны. Допущены одна ошибка или два-три недочета в оформлении работы, выкладках, эскизах, чертежах;

- **оценка «3» (удовлетворительно)** - допущено более одной ошибки или трех недочетов, но при этом аттестуемый обладает обязательными знаниями по излагаемой работе;

- **оценка «2» (неудовлетворительно)** - допущены существенные ошибки, аттестуемый не обладает обязательными знаниями по излагаемой теме в полной мере или значительная часть работы выполнена не

самостоятельно.

Критерии оценки защиты ПЭР:

- **оценка «5» (отлично)** выставляется за ВКР, которая имеет положительные отзывы руководителя. При её защите выпускник показывает глубокое знание вопросов темы, свободно оперирует понятиями, во время доклада использует презентацию, макеты, стены, легко отвечает на поставленные вопросы.

- **оценка «4» (хорошо)** выставляется за ВКР, которая имеет положительный отзыв руководителя. При её защите выпускник показывает знания вопросов темы, оперирует терминами, понятиями, допускает незначительные ошибки в выступлении, которые исправляет самостоятельно, во время доклада использует наглядные пособия, без особых затруднений отвечает на поставленные вопросы.

- **оценка «3» (удовлетворительно)** выставляется за ВКР, в отзывах руководителя которого имеются замечания по содержанию работы. При её защите выпускник проявляет неуверенность, показывает слабое знание вопросов темы, допускает ошибки во время доклада, испытывает затруднения при их исправлении, не всегда дает исчерпывающие аргументированные ответы на заданные вопросы.

- **оценка «2» (неудовлетворительно)** выставляется за ВКР, которая не отвечает требованиям, изложенным в методических указаниях. В отзывах руководителя имеются критические замечания. При защите работы выпускник затрудняется отвечать на поставленные вопросы по теме, не знает теории вопроса, при ответе допускает существенные ошибки. К защите не подготовлены наглядные пособия.

4.3. Результатом выполнения выпускной практической работы является присвоение квалификации выпускникам.

4.4. Результаты ГИА объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний ГЭК.

4.5. Решения ГЭК принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании ГЭК является решающим.

4.6. Лицу, не проходившему ГИА по уважительной причине, предоставляется возможность пройти её без отчисления из Учреждения на дополнительных заседаниях ГЭК, которые проводятся не позднее четырёх месяцев после подачи этим лицом заявления.

4.7. Студенты, не прошедшие ГИА по неуважительной причине или получившие неудовлетворительные результаты, проходят ГИА не ранее, чем через шесть месяцев после прохождения ГИА впервые. При этом лицо, не прошедшее ГИА по неуважительной причине или получившее неудовлетворительную оценку, восстанавливается в Учреждение на период

времени, установленный Учреждением самостоятельно, но не менее предусмотренного календарным учебным графиком для прохождения ГИА образовательной программы по профессии 23.01.03 «Автомеханик». Повторное прохождение ГИА для одного лица возможно не более двух раз.

Лицам, не прошедшим ГИА или получившим неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть образовательной программы и отчисленным из Учреждения, выдаётся справка об обучении или о периоде обучения по образцу Учреждения.

4.8. По результатам ГИА выпускник имеет право подать в апелляционную комиссию письменное заявление о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения ГИА и (или) несогласии с ее результатами.

**Лист ознакомления
подготовки и защиты ВКР**

студентов группы

подтверждаю, что ознакомлен со следующей документацией и информацией:

1. Методическими рекомендациями по выполнению ВКР;
2. Темой ВКР;
3. Сроками консультаций;
4. Сроками утверждения и сдачи ВКР;
5. Сроками защиты ВКР.

№	ФИО студента	Число, месяц, год	Подпись студента
1			
2			
3			
3			
5			
6			
7			